



Hägerstens båtklubb

# Miljöpolicy för Hägerstens båtklubb

## Allmänt

Det ska inom Hägerstens båtklubb (HBK) finnas en av styrelsen utsedd person som ska vara miljöansvarig. Denna person har att ansvara inför styrelsen för att information om miljöpolicyen sprids till klubbens medlemmar.

Den miljöansvariga ska verka för att den miljöpolicy som fastställts efterlevs inom klubben.

Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter TSFS 2023:12 ska för alla fritidsbåtshamnar finnas en avfallshanteringsplan, (se bilaga till miljöpolicyen).

## Ansvar/skyldigheter

Varje medlem har ett personligt ansvar att följa miljöpolicyen och miljöregler som är fastställd för Hägerstens båtklubb, samt de miljölagar och förordningar som gäller för båtklubbar.

Att bryta mot dessa lagar och regler innebär att du själv får stå för eventuella kostnader som kan bli följden vid en eventuell sanering eller annan påföljd som någon myndighet beslutar om.

På klubbområdet är det absolut förbjudet att spilla ut färgrester, olja, lösningsmedel eller någonting annat som är farligt/skadligt för miljön.

Varje medlem som hanterar oljor eller andra miljöfarliga kemikalier är skyldig att själv ta hand om detta på lämpligt och tillåtet sätt.

Medlemmar ska själva se till att miljöfarliga substanser avlägsnas från området, eller tas om hand på ett sätt som är tillåtet inom HBK eller enligt gällande lagar och regler.

## Miljöstationerna

I miljöstationerna finns uppsamlingskärl för olja, glykol, oljefilter, färgrester, batterier m.m. Det finns alltid absorptionsmaterial för uppsugning av spill på miljöstationens golv.

Ordningen och tömning av kärnen i miljöstationerna övervakas av den utsedda miljöansvariga.

Auktoriserat renhållningsföretag ansvarar för tömningen av miljöstationernas innehåll. Datum för tömningen av de olika fraktionerna i miljöstationen ska journalföras i en journal.

Miljöstationerna ska alltid vara låsta för att förhindra att obehöriga saboterar stationerna och släpper ut det miljöfarliga avfallet.

Genom anslag i miljöstationerna informeras medlemmarna hur det miljöfarliga avfallet ska hanteras och placeras.



Hägerstens båtklubb

Några exempel på vad som klassas som miljöfarliga ämnen;

- färg, lack, rester av lim
- lösningsmedel som thinner, lacknafta, penseltvätt, terpentin, fotogen, T-sprit och aceton
- batterier, glödlampor, lysrör och lågenergilampor
- oljor som spillolja, smörjolja, motorolja, diesel och bensin
- batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare
- glykol och frostskyddsmedel ska samlas in, tas om hand och lämnas i avsedd miljöstation
- skraprester och slipdamm, liksom färgspill är också miljöfarligt. Använd pressningar eller liknande för att samla upp färgrester och lämna det i avsedd miljöstation alternativt till godkänd transportör/mottagare för farligt avfall.

Vid mindre utsläpp ska HBK absorberingsmaterial användas.

**Vid eventuella utsläpp som kan ha miljöpåverkan så ska kontakt tas med SOS Alarm på nr 112.** En rapport om sådan händelse ska även lämnas till klubbens miljöansvarige.

### Underhållsarbete

Underhållsarbete som riskerar medföra spridning av farliga ämnen (partiklar m.m.) till omgivningen ex slipning och skrapning ska utföras fackmässigt och i enlighet med försiktighetsprincipen.

Lämplig utrustning ska användas vid underhållsarbeten i syfte att minimera spridning av farliga ämnen till omgivningen t ex industridammsugare med partikelfilter.

Vid underhållsarbeten ska samtliga båtens sidor och mark täckas. Vid behov ska även tak täckas. Täckningen ska vara tät för att minimera spridningen av farliga ämnen.

Farligt avfall som uppstår vid underhållsarbete ska omhändertas och lämnas till miljöstationen alternativt till godkänd transportör/mottagare.

Använd personlig skyddsutrustning vid underhållsarbeten. Detta är speciellt viktigt vid målning, slipning, skrapning samt vid hantering av farligt avfall.

### Container

En sopcontainer finns för icke miljöfarligt avfall hos klubben. Containern töms då behov föreligger genom beställning till auktoriserat renhållningsbolag. Det görs av klubbens miljöansvarig eller av annan som klubben finner lämplig.

Datum för tömningen av containern ska journalföras.



Hägerstens båtklubb

### **Grovsopor**

En speciell sopcontainer för grovsopor ställs upp en till två gånger per år på klubbens område. Datum för hämtning ska journalföras.

### **Källsortering**

Klubbens medlemmar ska i största möjligaste mån källsortera sitt avfall. Med källsortering avses sortering av glas, tidningar, metallförpackningar, plastförpackningar, pappersförpackningar och små batterier var för sig.

Källsorterat avfall ska exempelvis lämnas i kommunens miljöstation vid ICA, Axelsbergs centrum.

### **Torrsättning**

I Hägerstens båtklubb finns ingen spolplatta. Båtarna i hamnen tas upp med mobilkran. Upptagning sker på flera olika platser längs vårt hamnområde. Se mera under avsnittet om båtbottevätt.

### **Båtbottevätt**

För båtar som målats med bottenfärg innehållande biocider råder förbud mot tvättning i Hägerstens båtklubb.

Båtar som tidigare målats med biocidfärg, men inte målas nu med ny bottenfärg, måste också tvättas över spolplatta med rening.

Båtar som aldrig målats med båtbottefärg kan tvättas i borstvätt eller över land utan krav på rening. Detta förutsätter dock att inga kemikalier används vid tvättningen.

Båtar som tidigare målats men där färgen sanerats genom slipning, skrapning eller liknande och efterbehandlats med epoxi kan tvättas i borstvätt eller över land utan krav på rening.

Detta förutsätter dock att inga kemikalier används vid tvättning.

### **Båtbottefärger**

Det finns inga miljövänliga och godkända båtbottefärger som får användas i Mälaren eller inom klubben. Ingen typ av biocidfärg får användas på båtar inom Hägerstens båtklubb. Klubben har fått föreläggande från Miljöförvaltningen att inom en treårsperiod fasa ut alla båtbottefärger.

Botten ska vara helt ren och endast behandlad med ren epoxi för att förhindra vatteninträning i skrovet.



Hägerstens båtklubb

### **Sanering av båtbottnen**

Det är inte tillåtet att blästra båtbottnen för borttagning av färg inom HBKs område.

Om gammal färg tas bort t.ex. genom skrapning, slipning krävs att marken och båten täcks så att, slipdamm, smuts och färgrester kan samlas upp. Eventuellt ska ett tält byggas för att förhindra spridning av damm och gamla färgrester.

All gammal färg ska behandlas som farligt avfall och lämnas i därför avsedd miljöstation alternativt till godkänd transportör/mottagare för farligt avfall!

Slipning av båtbottnen innebär att du måste använda en maskin som är kopplad till en industridammsugare med partikelfilter, för att undvika utsläpp.

Arbetet får inte utföras om det blåser eller att färgavfallet på annat sätt riskerar att spridas.

### **Glykol och motorkonserveringsmedel**

Det är inte tillåtet att släppa ut glykol eller andra typer av konserveringsmedel i vattnet eller på land. Tänk på att frostskyddsmedel kan användas år efter år om den tas om hand (eventuellt kan det behövas en påspädning av frostskyddsvätskan). Samla upp och spara i en dunk, som förvaras på säkert sätt.

Om inte frostskyddsvätskan ska sparas, ska den samlas in och lämnas i avsedd miljöstation.

### **Byte av olja samt olje- och bränslefilter**

Vid byte av olja, olje- och bränslefilter ska det göras på sådant sätt att inte de miljöskadliga ämnena kommer ut i naturen, utan de ska deponeras på anvisad plats i avsedd miljöstation.

### **Dieselinblandningar**

Inblandning av organiskt framställd diesel, t ex inblandning av RME, kan orsaka stora driftsproblem för båtägaren genom olika typer av bakterietillväxt. Detta i sin tur kan leda till stora mängder miljöfarligt avfall.

Vinterförvaring med så kallad miljödiesel i tankarna bör undvikas. Använd diesel utan RME eller syntetisk diesel som inte kan ge bakterietillväxt.

### **Tvättning av däck**

Kemikalier som kan skada miljön får inte användas vid tvättning av däck eller båtens överbyggnad. Endast grön såpa bör användas.

### **Sjösättning**

Inför sjösättningen måste frostskyddsmedel från motorerna tömmas och omhändertas enligt gällande regler. Detta gäller alla typer av båtar.



Hägerstens båtklubb

### **Toalettavfall och tömning**

Transportstyrelsens TSFS 2012:13 har trätt i kraft den 1 april 2015. Från detta datum är det förbjudet att tömma toaletter i sjön.

Båtar med toalett ska använda de tömningsstationer som finns. Listade tömningsstationer finns på [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) Medlemmar i Hägerstens båtklubb har tillgång till en tömningsstation placerad vid Dalbo Båtsällskaps hamn.

De båtägare som har septiktank i sin båt måste ha kompletterat anläggningen så att tömning kan ske över däck, samt använda de tömningsstationer som finns.

Medlemmarna uppmanas att i första hand använda de toaletter som finns på land.

Toalettavfallet från HBK klubbhus samlas i en septiktank under klubbhuset.

### **Slagvatten**

Förorenat slagvatten som innehåller t.ex. oljor eller drivmedel får inte länsumpas ut i sjön. Det ska samlas in och tas om hand som miljöfarligt avfall.

Använd svamp/trasor för att avlägsna allt förorenat vatten.

### **Olje- och bränsleutsläpp i vattnet**

I det fall det sker ett olje- eller bränsleutsläpp i Hägerstens båtklubb ska omgående Räddningstjänsten eller Kustbevakningen kontaktas för att få ut länsar så att spridningen kan begränsas.

Samtliga kontakter i ett nödläge sker via **SOS Alarm 112**. En rapport om sådan händelse ska även lämnas till klubbens miljöansvarige.

Vid mindre utsläpp ska HBKs absorberingsmaterial användas.

### **Information till medlemmarna**

Hägerstens båtklubbs miljöpolicy anslås på hemsidan.

Information sker vid möte med nya medlemmar och vid ordinarie medlemsmöten två gånger per år.

Vinterliggare i vinterhamnen informeras om gällande miljöregler vid ankomst till hamnen både genom miljöpolicy, nyttjanderättsavtalet och muntligt.

Policyn trycks upp och finns i båda klubbhusen för utdelning till samtliga båtägande medlemmar.

### **Olyckor och tillbud**

Olyckor och tillbud hanteras enligt fastställd krishanteringsplan. I planen finns detaljerat underlag för hantering av uppkommen situation och vad medlemmen och krisgruppen ska vidta för åtgärder vid en olycka eller ett tillbud.



Hägerstens båtklubb

### **Uppföljning**

Styrelsen har ansvar för att miljöpolicyen uppdateras genom att den miljöansvariga kontinuerligt följer upp miljöbestämmelserna och lämnar förslag på uppdateringar.

Åtgärder vidtas mot medlem i det fall avvikelser från miljöpolicyen eller övriga miljöregler upptäcks.

Översyn av miljöpolicyen ska ske årligen under kvartal 1 eller om någon förändring skett i gällande lagar och bestämmelser. Översyn av avfallsplanen ska ske vart tredje år eller så snart förutsättningarna väsentligt förändrats vad avser avfall och dess hantering.